

SÉRIE PULSE 500



Opérateur de porte à entraînement direct CC haute performance avec moteurs à puissance nominale en HP, conçu pour les portes sectionnelles commerciales et industrielles



Homologué UL
325:2023 - E516991

Caractéristiques :

- Contrôle de vitesse avancé : ouverture jusqu'à 24 po/s, fermeture jusqu'à 16 po/s
- Batterie de secours 24 V intégrée
- Fonctionnalité de démarrage/arrêt progressif
- Compatibilité d'alimentation universelle : 110-240 V, 50/60 Hz
- Surveillance de la force ajustable
- Minuterie de fermeture programmable : 1 à 99 s
- Encodeur précis pour le suivi de la position
- Fonction de vérification de l'équilibrage de la porte
- Écran LCD pour la configuration, la surveillance et le dépannage
- Relais de sortie programmable
- Options de moteur : 1/2, 3/4, 1 HP ; rapports de boîte de vitesses : 30:1, 40:1 et 50:1
- Tailles d'arbre : 1 po et 1 1/4 po
- Garantie de 2 ans, 1 million de cycles contre les défauts de fabrication

iControls®

35 East Beaver Creek Road #1
Richmond Hill, Ontario, L4B 1B3, Canada
sales@icontrols.ca • 905-597-8989



icontrols.ca/fr

L'opérateur Pulse série 500 d'iControls établit la norme en matière de performance pour les opérateurs CC à montage sur arbre. Facile à installer, à configurer et à dépanner, cet opérateur à cycle élevé est doté de nombreuses fonctionnalités, est remarquablement fiable et très simple à utiliser.



Caractéristiques principales :

Batterie de secours

En cas de panne de courant, les batteries incluses fournissent l'alimentation nécessaire pour plusieurs cycles de porte (maintenir le bouton enfoncé pour une utilisation d'urgence sécuritaire). Construit sur un circuit séparé, le système de secours par batterie Pulse fonctionnera même si la carte de contrôle et/ou d'entraînement a été endommagée (foudre, impact, etc.), ce qui le distingue de tous les autres systèmes qui dépendent de la pleine fonctionnalité de la carte de circuit imprimé. Un chargeur d'entretien intégré garantit que les batteries sont toujours chargées et prêtes. Si les batteries sont complètement déchargées ou manquantes, une prise pour manivelle est également fournie comme dispositif de secours mécanique.

Démarrage progressif / arrêt progressif

Le Pulse 500 offre une accélération et une décélération en douceur grâce à sa fonction de démarrage/arrêt progressif, ce qui contribue à prolonger la durée de vie des pièces mécaniques et à éviter le flottement du câble. Cette fonction programmable permet une personnalisation pour répondre aux exigences spécifiques de la porte.

Contrôle de vitesse avancé

Réglez la vitesse qui convient le mieux à l'installation. Atteignez des vitesses d'ouverture allant jusqu'à 24 po/s et des vitesses de fermeture allant jusqu'à 16 po/s (*varie selon la boîte de vitesses, la taille/le type de tambour et le type de porte).

Surveillance intelligente de la force

Si la porte heurte un obstacle ou se coince pendant le cycle de fermeture, le système détectera le changement de force et inversera la course de la porte pour éviter d'autres dommages. À l'ouverture, un obstacle détecté ou un coincement entraînera l'arrêt de la porte. Ceci élimine pratiquement le besoin d'une barre palpeuse de sécurité supplémentaire. La sensibilité de cette fonction est réglable et peut être adaptée à l'installation.

Vérification de l'équilibre de la porte

Une fois sélectionnée dans le menu, la porte effectue automatiquement un cycle complet et indique (sur l'écran LCD) la différence de force requise pour ouvrir la porte par rapport à sa fermeture. Utilisez cette information pour vérifier le bon équilibrage de la porte sans avoir à retirer l'opérateur. Une porte correctement équilibrée prolongera la durée de vie des ressorts de la porte et maximisera les performances de la batterie de secours.

Tensions séparées

Une boîte de jonction montée près du moteur contient toutes les connexions d'alimentation entrantes, gardant les tensions dangereuses à l'écart des utilisateurs. Le panneau de commande ne nécessite que 24 V CC (fourni par l'opérateur) et dispose de toutes les connexions pour les périphériques, offrant un accès basse tension facile et sûr.

Commande

Opérateur de porte avec moteur 90 V CC de 1/2, 3/4 ou 1 CV et boîte de vitesses pour arbre plein a chemin de clé de 1 po ou 1 1/4 po. Comprend un système de batterie de secours de 24 V, une cellule photoélectrique réfléchissante (à faisceau traversant sur les modèles de 1 CV). Pour portes équilibrées jusqu'à 500 pi² / 1500 lb. Un rapport de boîte de vitesses de 40:1 est recommandé pour la plupart des applications commerciales équilibrées. Utilisez 30:1 pour les exigences de vitesse plus élevée avec équilibrage. Utilisez 50:1 lorsque vous utilisez des ressorts de poussée/amortisseurs. (Contactez iControls pour des recommandations)

Numéro de modèle	Moteur (HP)	Boîte de vitesses			Porte	
		Arbre	Taille	Rapport - 'XX'	Taille	Poids maximal**
PDC-500-1-XX	1/2	1 po	50	30:1, 40:1 ou 50:1	Jusqu'à 200 pi ²	1,000 lb
PDC-750-1-XX	3/4	1 po	50	30:1, 40:1 ou 50:1	Jusqu'à 350 pi ²	1,500 lb
PDC-750-1.25-XX	3/4	1 1/4 po	75	30:1, 40:1 ou 50:1	Jusqu'à 350 pi ²	1,500 lb
PDC-1000-1-XX	1	1 po	63	30:1, 40:1 ou 50:1	Jusqu'à 500 pi ²	1,500 lb
PDC-1000-1.25-XX	1	1 1/4 po	75	30:1, 40:1 ou 50:1	Jusqu'à 500 pi ²	1,500 lb

Création du numéro de modèle : Remplacez 'XX' par la valeur de rapport de boîte de vitesses souhaitée pour votre application. Un rapport de boîte de vitesses de 40:1 est recommandé pour la plupart des applications commerciales équilibrées. Utilisez 30:1 pour les exigences de vitesse plus élevée avec équilibrage. Utilisez 50:1 ou 60:1 lorsque vous utilisez des ressorts de poussée/amortisseurs, ou dans des applications légères sans ressort (contactez iControls pour des recommandations).

*Les vitesses d'ouverture des portes dépendent des variables d'installation telles que la taille du tambour, le rapport de boîte de vitesses, l'équilibrage de la porte, la taille de la porte, etc. Les vitesses indiquées représentent des valeurs basées sur des installations et des conditions optimales. **Le poids maximum est pour les portes contrebalancées avec un déséquilibre maximal de 75 lb et dépend de facteurs externes, notamment la taille de l'arbre et du tambour, ainsi que le rapport de boîte de vitesses.